Schaltbild
7/605-49 m

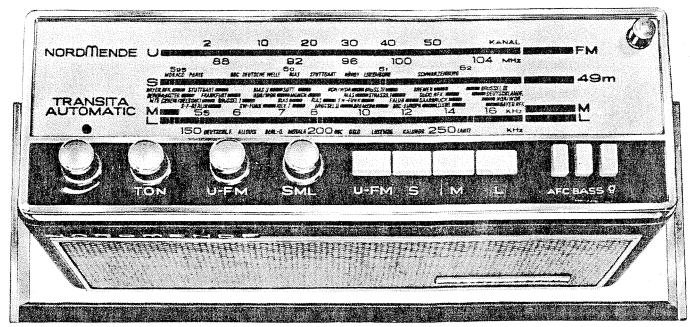
NORDMENDE

Kundendienst

Geräte-Nr. 967.105.01
Chassis-Nr. 867.605.01

Koffer-Reiseempfänger
Transita automatic

Technische Daten

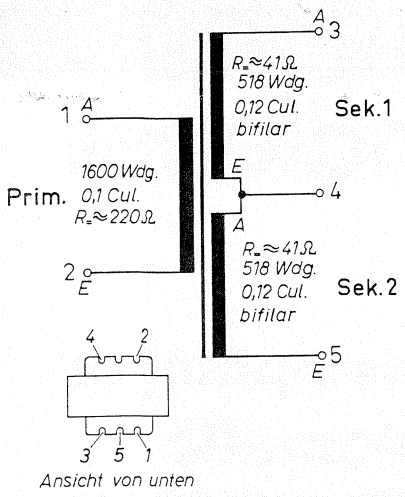


Stromversorgung:	a) 5 Monozellen je 1,5 V. b) eingebautes Netzteil 110/220 V ~. c) Netzgerät 7,5 V. d) Autobatterie 6 bzw. 12 V.
Verbrauch:	a) 65 mA bei 50 mW Output (Sinuston). b) 7 W bei Netzbetrieb.
Transistoren:	(11) 2x AF 106, 3x AF 126, AF 137 a, 2x AC 162, 2x AC 153, AC 117.
Dioden:	BA 111, AA 118, 4x AA 112; ZD 8,2, V 1,4 St 10, SiG 05/50R, B30C350.
Kreise:	7 AM, davon 2 veränderbar durch C. 13 FM, davon 2 veränderbar durch C.
ZF-Kreise:	5 AM – 460 kHz. 10 FM – 10,7 MHz.
Wellenbereiche:	UKW 87 ... 104 MHz MW 515 ... 1650 kHz LW 145 ... 260 MHz KW 5,95 ... 6,2 MHz
Drucktasten:	**7** davon 4 Bereichstasten, 1 Baßtaste, 1 AFC-Taste, 1 Beleuchtungstaste.
Verstärkungsregelung:	AM wirksam auf 2 ZF-Stufen, zusätzliche Dämpfungsdiode.
Bandbreite:	4 kHz bei 460 kHz.
Antenneneingang:	Teleskopantenne UKW und KW Ferritantenne für Mittelwelle und Langwelle Antennenbuchse für UKW und Kurzwelle
Anschlußbuchsen:	genormte TA/TB-Buchse, Außenlautsprecher/Kopfhörer, Autohalterung, Autoantenne, Netzgerät 7,5 V, Netzspannung 110/220 V.
Klangregelung:	Höhenregler, Baßschalter.
Gegenkopplung:	Mehrfach-Gegenkopplung, vom Ausgangstrafo auf die Basis des Treibertransistors.
Lautsprecher:	permanent-dynamisch, Korb 130 mm ⌀, 10500 Gauß.
Max. Ausgangsleistg.:	ca. 2 Watt.
Gehäuse:	Breite 273 mm Höhe 184 mm Gewicht 2,75 kg Tiefe 93 mm (ohne Batterien) Holzgehäuse mit Kunstleder überzogen.

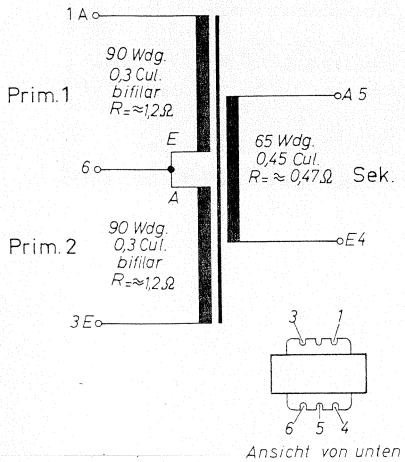
Besonderheiten: Mesa-Transistoren in der UKW-Vor- und Mischstufe. Vierstufiger ZF-Verstärker für FM-Betrieb. Einschaltbare Vorkreise bei Autobetrieb. Getrennte Abstimmung für AM und FM. AFC-Taste zur automatischen Scharfabstimmung im UKW-Bereich. Störbegrenzung auf FM. Stabilisierte Arbeitspunkte der Transistoren. Insgesamt 23 Funktionen. Topside Linearskala mit gespreiztem 49-m-KW-Band. Skalenbeleuchtung durch Druck einer Impulstaste. Permanente Skalenbeleuchtung bei Betrieb über 7,5-V-Anschlußbuchse und bei Netzbetrieb. Fest eingebautes umschaltbares Netzteil für 110/220 V. Getrennte Klangregelung mit Höhenregler und Baßschalter. Ein-/Ausschalter kombiniert mit Lautstärkeregler.

In Verbindung mit der Autohalterung 792.017.29: Automatischer Anschluß der Wagenbatterie (6/12 V umschaltbar), der Autoantenne und eines Außenlautsprechers. Skala bei Betrieb permanent beleuchtet. Automatische Abschaltung der eingebauten Ferritantenne.

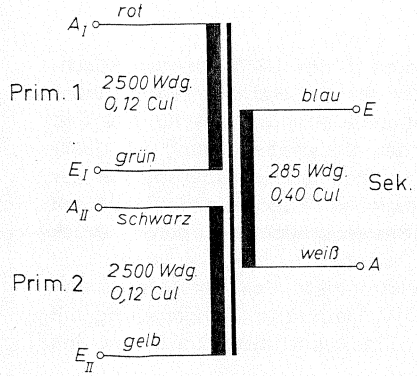
Eingangsübertrager 522.038.13



Ausgangsübertrager 522.056.13

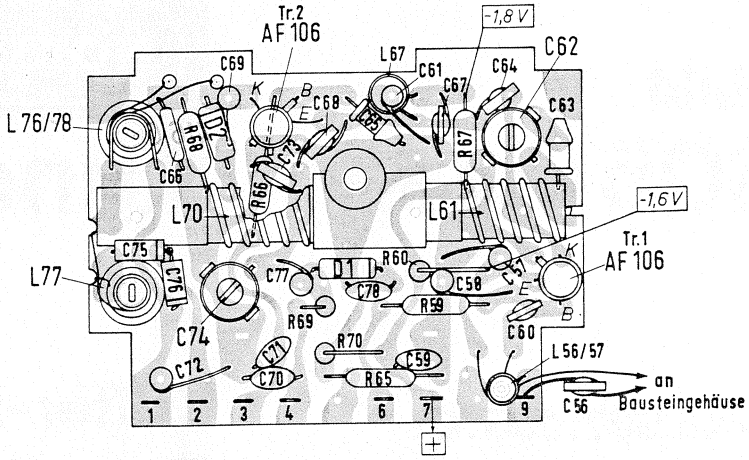


Netztrafo 521.130.13



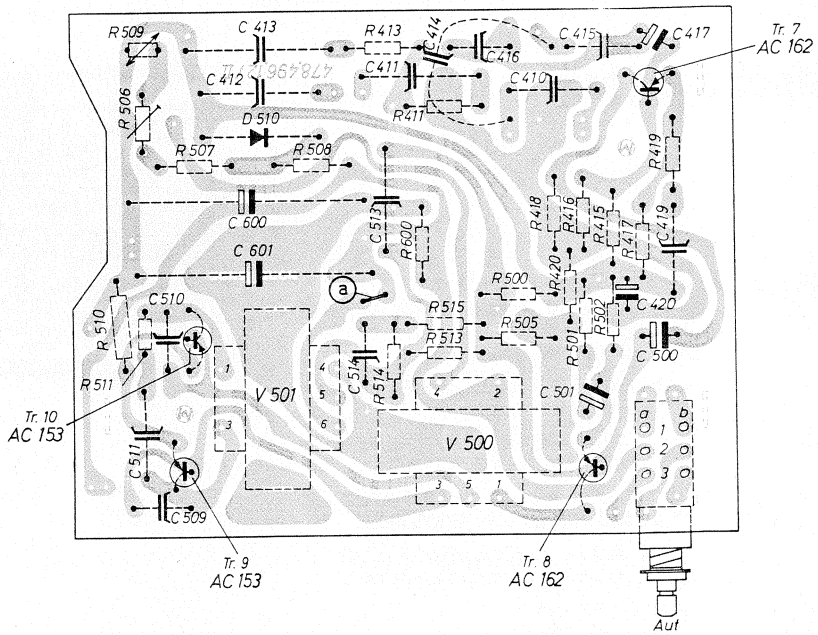
UKW-Baustein 580.065.29

(Ansicht von der Schaltteilseite)

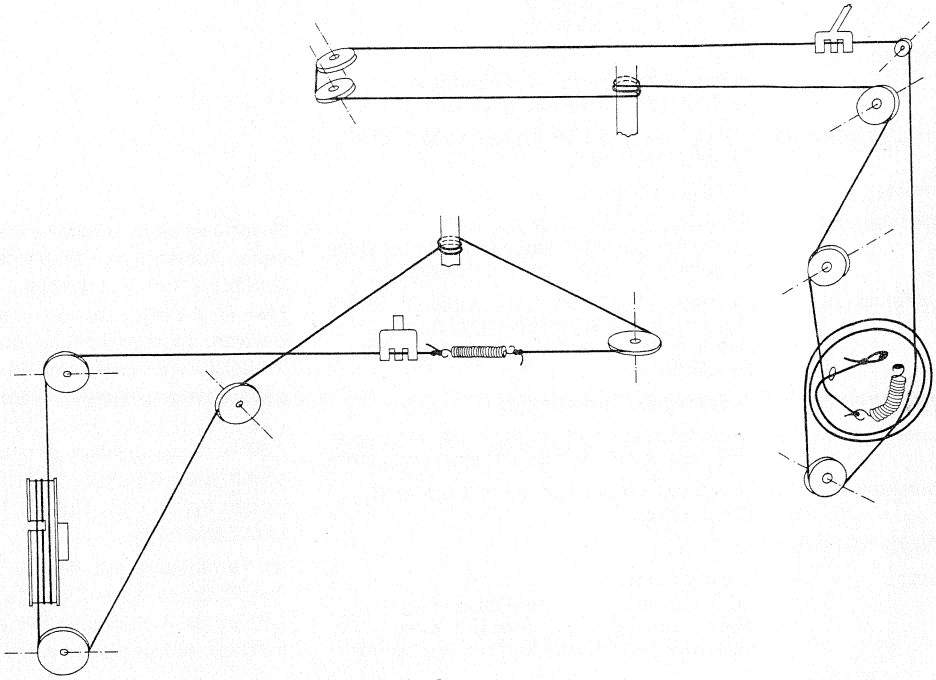


NF-Leiterplatte 524.496.29

(Ansicht von der Lötseite)



Seilführung für AM-Antrieb



Seilführung für FM-Antrieb

Konstruktionsänderungen vorbehalten!

Tr.1	Tr.2	Tr.3	Tr.4	Tr.5	Tr.6	D 214/215
AF 106 465.032.19	AF 106 465.032.19	AF 126 465.049.19	AF 126 465.049.19	AF 126 465.049.19	AF 137a 465.061.19	AA 112 (gepaart) 464.110.19

UKW-Baustein 580.065.29

Zf-Leiterplatte

Hf-Leiterplatte

Gezeichnete Schaltstellung: MW gedrückt

A Autoantenne

Vorkreis 49m

Vorkreis MW (Auto)

Vorkreis LW (Auto)

Osz. 49m

Osz. MW-LW

Spulen-und Bandfilter-Anschlüsse, Ansicht Kaschierungsseite.

Transistoren Anschlüsse

AF 106, AF 137a: Kollektor, Basis, Emitter, Gehäuse

AF 126: Kollektor, Emitter, Basis, Gehäuse

AC 162, AC 153: roter Punkt /Kollektorseite; Kollektor, Basis, Emitter

AC 117: Kollektor, Basis, Emitter

Austauschtypen für Transistoren und Dioden

Tr. 1	AF 106	wahlweise	AF 106 H	465.111.19
Tr. 7, 8	AC 162	„	AC 125	465.055.19
		„	AC 151 VI	465.116.19
Tr. 9/10	AC 153 gepaart (A...I)	„	AC 128 (gepaart A...I)	465.063.19
		„	AC 117 r (gepaart A...I)	465.070.19
D 1	BA 111	wahlweise	BA 124	464.159.19
D 2	AA 118	„	NM	464.106.15
D 214/215	AA 112 gepaart	„	AA 116 gepaart	464.113.19
D 246, 247	AA 112	„	AA 116	464.113.19
		„	OA 90	464.100.19
D 249	V 1,4 St 10	„	V 1,4 St 10 SE 2/2	464.188.19
D 510	SIG 0,5/50 R	„	0,8 St 80	462.035.19

UKW-Baustein

	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
C	12pF S 500-	40pF St 250-	40pF St 250-	1500pF S 500-	18pF S 250-	30pF St 250-	35...13pF 447.055	20pF R 125-	4,7pF S 250-	1500pF R 125-	4700pF W 30/90-	470pF S 250-	4,7pF S 250-	60pF St 250-	1500pF S 500-	1500pF S 500-	60pF St 250-	5,6pF S 250-	35...10pF 447.078	68pF KT 125-	330pF KS 63-	9pF St 125-	1500pF S 500-			
R				2,2kΩ 0,05W	1kΩ 0,05W				820kΩ 0,05W	2,2kΩ 0,05W	82kΩ 0,05W	1,5kΩ 0,05W	120Ω 0,05W	47kΩ 0,05W	82kΩ 0,05W										1,2kΩ 0,125W	
L	423.134	423.134				523.265										523.265					423.398	423.398	420.493		423.590	

	100	101	102	103	104	105
C	0,022µF W 30/90-W 30/90-	0,022µF W 30/90-W 30/90-		120pF KS 63-		

AM-Vorkreise

	110	111	112	113	114	120	121	122	125	126	127	150	151	152	153	154	155	160	161	162
C	60pF KS 63-	280pF KS 160-		Drehko 446.059			4...20pF 447.039		130pF KS 160-						25pF S 500-	6...30pF 447.085		130pF KS 160-		
L		523.452	523.452				424.783		424.784			423.037	523.454		523.455	523.455		523.456		

SW-Oszillator

	170	171	172	173
C	0,01µF Py 160-	255pF KS 160-	68pF R	51pF KS 160-
L		523.453	521.453	

MW-LW-Oszillator

	174	175	180	181	182	183	184	185	190	191	192
C				6...30pF 447.085	10pF S 500-	39,5pF KS 63-			295pF KS 160-	10...60pF 447.080	
R									150kΩ 0,125W		
L			523.457	523.457	523.457						

BF II, III, IV

	200	201	202	203	204
C	220pF W 30/90-	220pF KS 25-			
L	424.049	424.048	424.048		

BF V

	214	215	216	217
C	50pF KS 25-	50pF KS 25-	300pF KS 25-	300pF KS 25-
L	424.056	424.055	424.056	

BF VI

	223	224
C		
L	424.169	

BF VII, VIII, IX

	226	227	228
C	1500pF KS 25-		
L	424.156		

BF X

	234	235	236
C	1500pF KS 25-		
L	424.157	424.157	

Zf-Stufe

	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263
C	0,022µF W 30/90-			0,022µF W 30/90-	0,015µF Py 160-		0,022µF Py 160-	22pF S 125-	0,047µF S 30-			4700pF KS 63-		0,047µF S 30-		2µF Tt 10-	0,022µF Py 160-	18pF S 125-			0,047µF W 30/90-			
R	180Ω 0,125W	1,5Ω 0,125W	3,9kΩ 0,125W	3,9kΩ 0,125W	1,5kΩ 0,125W	770Ω 0,125W	1,2kΩ 0,125W							6,8kΩ 0,125W	4,7kΩ 0,125W	1MΩ 402.449	680Ω 0,125W	3,9kΩ 0,125W	330Ω 0,125W	22kΩ 0,125W	390Ω 0,125W	390Ω 0,125W		10kΩ 0,125W
L																								

Zf-Stufe

	270	271	272	273
C				5µF Tt 10-
R				15kΩ 0,125W
L				Mf-Drossel 423.590

Zf-Stufe

	274	275	276	277	280	281	282	283	284	285
C	470pF P 500-	1000pF P 500-			4700pF W 30/90-	0,047pF W 30/90-	8200pF St 125-	0,1µF S 12-		
R	1,5kΩ 0,125W				4,7kΩ 0,125W		2,2kΩ 0,125W	18kΩ 0,125W	3,9kΩ 0,125W	1kΩ 0,125W

AFC

	290	291	292	293	294	295
C		0,1µF W 30/90-				
R	10kΩ 0,125W	100kΩ 0,125W	4,7kΩ 0,125W	220kΩ 0,125W		

TA-TB-Anschluß

	400	401	402	403
C				
R	220kΩ 0,125W	120kΩ 0,125W		

Nf-Vorstufen

	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420
C	0,1µF MKT 250-	4700pF Py 400-	0,068µF MKT 160-	0,47µF MKT 160-	680pF Py 400-	0,047µF MKT 250-	0,047µF MKT 250-	5µF Tt 10-		50µF 443.362	20µF 443.356
R	20kΩ 402.852	10kΩ 0,125W	20kΩ 402.653	330Ω 0,125W		4,7kΩ 0,125W	22kΩ 0,125W	1,2kΩ 0,125W	3,3kΩ 0,125W	18Ω 0,125W	1kΩ 0,125W

Nf-Endverstärker

	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	580
C	5µF Tt 10-	50µF 443.300								0,01µF MKT 160-	0,01µF MKT 160-	0,33µF MKT 160-		180pF R 500-	0,022µF MKT 250-		
R	5,6kΩ 0,125W	473Ω 0,125-	470Ω 0,125W			33kΩ 0,125W	200Ω 402.089	330Ω 0,125W	1,2kΩ 0,125W	473Ω NTC	1Ω 0,7W	47Ω 0,125W		150kΩ 0,125W	56kΩ 0,125W	82kΩ 0,125W	4,7Ω 0,7W

Stromversorgung

	600	601	602	603
C	400µF 443.048	400µF 443.048	0,022µF W 30/90-	1000pF 443.395
R	120Ω 0,125W			100Ω 0,33W

Autohalterung

	900	901	902	903
C	1000µF 443.327	0,68µF MKT 160-	0,022µF W 30/90-	
R		6,8Ω 7W		

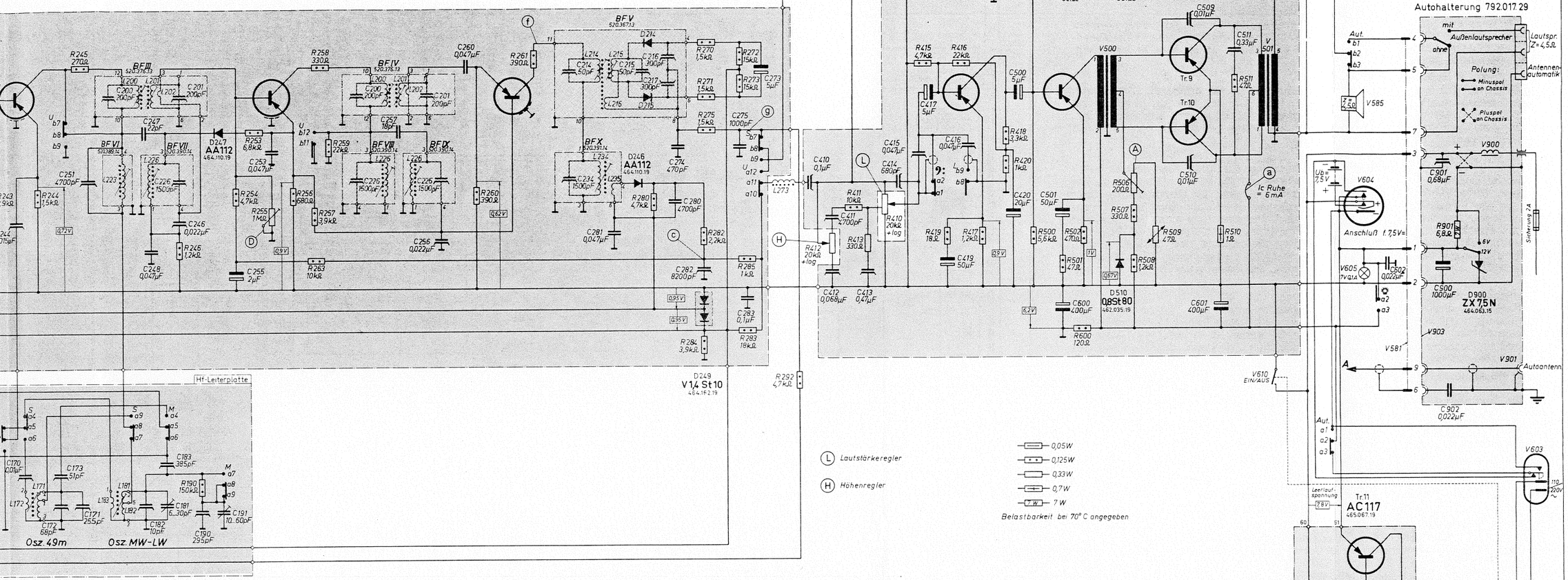
	902	903	904	905
V		Buchsenleiste 174.175.14		

	100	101	102	103	104	400	500	501	580	581	585		600	601	602	603	604	605	606	607	608	610	900	901
V	Teleskopantenne 479.412.14	Antennenbuchse 174.172.14	Ferritstab 466.090.15	Schiebetaste 7tach 472.505.13	Schiebetaste 472.516.14	TA-TB-Buchse 174.043.14	Eingangstrafo 522.038.13	Ausgangstrafo 522.056.13	Lautsprecherdurchf. 174.297.14	Steckerleiste 175.073.14	Lautsprecher 470.144.13		Netztrafo 521.130.13	Gleichrichter 464.195.19	Sicherung 2A träge 464.270.12	Stecker m. Schalter 175.117.14	Schaltbuchse 174.292.14	Skalenlampe 7V 0,1A		Schiebetaste 472.470.14	Netzumschalter 541.035.25	Aus-Einschalter kombin. m. A610	Drossel 521.117.14	Antennenbuchse 174.172.14

Bei Kondensatoren: KS, (Kt) = Kunststoffolien-Kondensator, Py, (MKT) = Polyester-Kondensator, Tt = Tantal-Kondensator, P, R, S, St und W = Keramik-Perl-, Keramik-Rohr-, Keramik-Scheiben-, Keramik-Stand- u. Keramik-Waffel-Kondensator.

Angegebene Spannungen bei FM gemessen mit Instrument 50kΩ/V im 30-, 10- bzw 3V Bereich (ohne Eingangssignal) gegen Pluspotential. Batteriespannung dabei 7,5 Volt.

Tr.4 AF 126 465.049.19 | Tr.5 AF 126 465.049.19 | Tr.6 AF 137a 465.061.19 | D214/215 AA 112 (gepaart) 464.110.19 | Tr.7 AC 162 465.053.19 | Tr.8 AC 162 465.053.19 | Tr.9/10 AC 153 (gepaart A...I) 465.064.19

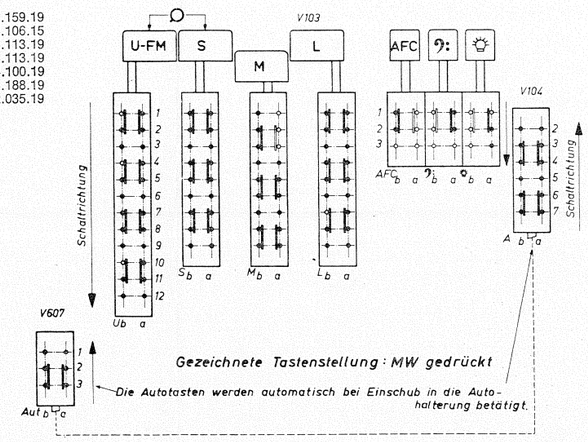


(L) Lautstärkeregler

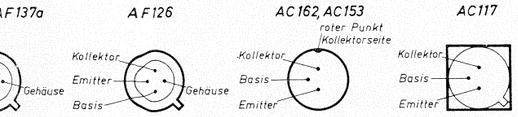
(H) Höhenregler

0,05W
0,125W
0,33W
0,7W
1 W

Belastbarkeit bei 70° C angegeben



Transistoren Anschlüsse



Austauschtypen für Transistoren und Dioden

Tr. 1	AF 106	wahlweise	AF 106 H	465.111.19
Tr. 7, 8	AC 162	„	AC 125	465.055.19
			AC 151 VI	465.116.19
Tr. 9/10	AC 153 gepaart (A...I)	„	AC 128 (gepaart A...I)	465.063.19
		„	AC 117 r (gepaart A...I)	465.070.19
D 1	BA 111	wahlweise	BA 124	464.159.19
D 2	AA 118	„	NM	464.106.15
D 214/215	AA 112 gepaart	„	AA 116 gepaart	464.113.19
D 246, 247	AA 112	„	AA 116	464.113.19
		„	OA 90	464.100.19
D 249	V 1,4 St 10	„	V 1,4 St 10 SE 2/2	464.188.19
D 510	SIG 0,5/50 R	„	0,8 St 80	462.035.19

AM-Vorkreise																SW-Oszillator			
113	114	120	121	122	125	126	127	150	151	152	153	154	155	160	161	162	170	171	172	173
rzMw) 460.050			4...30pF 447.039		130pF KS 160-						25 pF S 500-	6...30pF 447.065		130pF KS 160-			0,01µF Py 160-	255pF KS 160-	68 pF R	51pF KS 160-
			424.183		424.184			423.037	523.454		523.455	523.455		523.456				523.453	523.453	

Zf-Stufe																				
247	248	249	250	257	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	270	271	272	273
12 pF 125-	0,047µF 5-30-			4700 pF KS 6,3-		0,047µF 5-30-		2pF Ti 10-	0,022µF Py 160-	18 pF S 125-			0,047µF W 30/90-							5µF Ti 10-
					6,8kΩ 0,125W	4,7kΩ 0,125W	1MΩ 402.448	680Ω 0,125W	3,9kΩ 0,125W	330Ω 0,125W	22kΩ 0,125W	390Ω 0,125W	390Ω 0,125W		10kΩ 0,125W	1,5kΩ 0,125W	1,5kΩ 0,125W	15kΩ 0,125W	15kΩ 0,125W	0,125W
																				HF Cross 423.590

Nf-Endverstärker													Stromversorgung				Autohalterung			
504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	580	600	601	602	603	900	901	902	903
					0,01µF MKT 160	0,01µF MKT 160	0,33µF MKT 160		180pF R 500-	0,022µF MKT 250			4000µF 443.104	400µF 443.104	0,022µF	1000µF 443.395	1000µF 443.327	0,68µF MKT 160	0,022µF MKT 160	
	33kΩ 0,125W	200Ω 402.089	330Ω 0,125W	1,2kΩ 0,125W	47Ω NTC	1Ω 0,7W	47Ω 0,125W		150kΩ 0,125W	56kΩ 0,125W	82kΩ 0,125W	4,7Ω 0,7W	120Ω 0,125W			100Ω 0,33W		6,8Ω 7W		

	606	607	608	610	900	901	902	903	904	905
		Schiebetaste Fe 472.470.14	Netzumschalter 541.035.25	Aus-Einschalter kombin. R 410	Drossel 521.111.14	Antennenbuchse 174.172.14		Buchsenleiste 174.175.14		

-,10- bzw 3V Bereich (ohne Eingangssignal) gegen Pluspotential. Batteriespannung dabei 7,5 Volt.

NORDMENDE

Transistorkoffer

7/605-49m

Transita-automatic

184.348.10

Abgleichvorschrift

A) Arbeitspunkteinstellung
Lautstärkeregler zudrehen, kein Eingangssignal.
1. Stromaufnahme der Endstufe, gemessen in der gemeinsamen Kollektor-Minusleitung **(Punkt a)**, mit Regler R 506 **(Punkt A)** auf 6 mA einstellen.
2. Arbeitspunkt des Tr. 5 (AF 126) mit Regler R 255 **(Punkt D)** einstellen auf -UE = 0,9 V, gemessen über R 256 mit Instrument Ri = 50 000 Ω/V.

B) ZF-Abgleich. AM 460 kHz. Abgleich mit Wobbler:
MW-Taste drücken, Drehko ganz herausdrehen. Wobblerausgang über Kondensator 0,022 uF anklemmen **(Punkt b).** Wobblereingang über eine Höhenabsenkung 1,5 kΩ/4,7 nF an **c.** Durchlaßkurve: AM-Kreise 5...1 auf Max. und symmetr. Kurvenform abgleichen.

Abgleich mit Meßsender:
Meßsender (Ri = 120 Ω, m = 0,3) anklemmen **(Punkt b/Masse).** Outputmeter parallel zum Lautsprecher. AM-Kreise 5...1 bei f = 460 kHz auf größten Ausschlag am Outputmeter abgleichen. Sender beiderseitig um 3 kHz verstimmen. Der Abfall am Outputmeter muß auf beiden Seiten gleich sein (evtl. Abgleich wiederholen).

FM 10,7 MHz. Abgleich mit Wobbler:
Taste U-FM gedrückt. Zeiger auf Endanschlag 104 MHz, FM-Vorstufe außer Betrieb gesetzt, indem die rot-weiße Leitung von **Punkt d** auf **Punkt e** gelötet wird. Taste FM-AFC nicht gedrückt. Wobblereingang für Durchlaßkurve über 1 pF an **f/Masse** anschließen. Bandfilterkreise (14-6) auf Max. und Kurvensymmetrie abgleichen, danach Kreis 15 auf Energieentzug einstellen. Wobbler vom **Punkt f** abnehmen. NF-Eingang für Ratiokurve an **Punkt g.** HF-Pegel so niedrig einstellen, daß noch kein Begrenzungseinsatz des Gerätes erfolgt. Ratiokurve mit Kreis 15 auf S-Kurvensymmetrie nachgleichen, dann Kreis 14 nachstimmen auf größte S-Flankensteilheit. Ratiosymmetrie prüfen bzw. mit Kreis 15 genau einstellen.

Abgleich mit Meßsender:
(Nur ersatzweise, wenn kein Wobbler vorhanden ist!)
Meßsender (Ri = 60 Ω, Hub = 22,5 kHz) an **h/Masse** über 20 nF anschließen. Outputmeter parallel zum Lautsprecher. BF-Kreise 15—6 bei f=10,7 MHz auf größten Ausschlag am Outputmeter abgleichen. (HF-Pegel dabei so weit reduzieren, daß noch kein Begrenzungseinsatz des Gerätes erfolgt.)

C) HF-Abgleich FM
Meßsender (Ri = 60 Ω) über Autoantennenbuchse V 101 anschließen. Zeiger an den Anschlag 87 MHz drehen und auf Endmarke justieren. Senderfrequenz 87 MHz. Mit Oszillatortrimmer C 74 auf maximalen Output abgleichen. Zeiger auf Eichmarke 96 MHz. Zwischenkreistrimmer C 62 auf maximalen Output abgleichen. Zeiger auf 88 MHz. Senderfrequenz 88 MHz. Abgleichstellung von Zwischenkreistrimmer C 62 kontrollieren. Ergibt sich hierbei nur eine kleine Änderung des maximalen Outputs, ist der Abgleich in Ordnung. Läßt sich der Output beträchtlich erhöhen, muß ein ausführlicher Abgleichvorgang wie folgt durchgeführt werden:
Zeiger an den rechten Anschlag 87 MHz drehen und auf Endmarke justieren. Zeiger auf linken Anschlag (104,5 MHz). In dieser Stellung Variometerkerne entsprechend Skizze justieren. Zeiger auf Anschlag 87 MHz. Senderfrequenz 87 MHz. Mit Trimmer C 74 auf maximalen Output abgleichen. Zeiger auf Eichmarke 96 MHz. Senderfrequenz 96 MHz. Mit L 70 auf maximalen Output abgleichen. Abgleich bei 87 MHz mit C 74 wiederholen. Bei 88 MHz mit Zwischenkreistrimmer C 62 und bei 96 MHz mit Zwischenspule L 61 auf maximalen Output abgleichen. Abgleich bei 88 MHz mit C 62 wiederholen.

D) HF-Abgleich AM

Kurzwelle
Drehko bis zum Anschlag eindrehen und den Zeiger auf die Endmarke justieren. Meßsender über 10 pF an die Teleskopantenne anschließen (Antenne eingeschoben). Meßsenderfrequenz 6,1 MHz. Zeiger auf die Eichmarke 6,1 MHz. Mit Oszillatorspule L 171/172 und Vorkreisspule L 111/112 auf Maximum einstellen.

Mittelwelle

a) Kofferbetrieb
Meßsender über Koppelschleife auf den Ferritstab einstrahlen lassen. Meßsenderfrequenz 550 kHz. Zeiger auf die Eichmarke 550 kHz stellen. Mit Oszillatorspule L 181/183 und Vorkreisspule L 121 auf Maximum abgleichen. Meßsenderfrequenz 1500 kHz. Zeiger auf die Eichmarke 1500 kHz stellen. Mit Oszillatortrimmer C 181 und Vorkreistrimmer C 121 auf Maximum abgleichen. Abgleich wiederholen, bis sich keine Verbesserung mehr ergibt

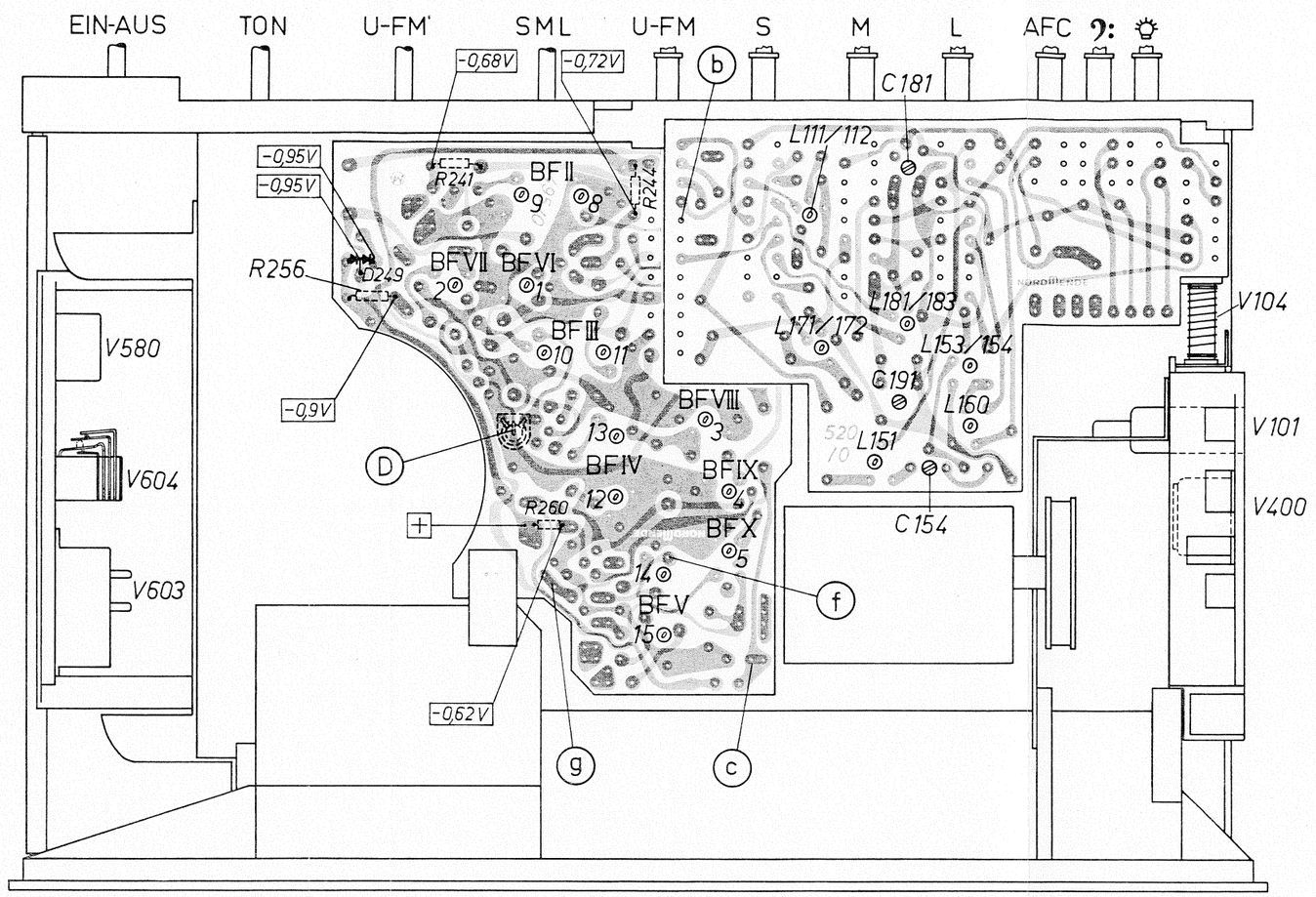
b) Autobetrieb
Schiebeumschalter in Stellung Autoempfang schalten und festlegen. Meßsender über künstliche Antenne (siehe Skizze) an Punkt 9 und 6 der Steckerleiste anschließen. Meßsenderfrequenz 550 kHz. Mit Vorkreisspule L 153/154 auf Maximum abgleichen. Meßsenderfrequenz 1500 kHz. Mit Vorkreistrimmer C 154 auf Maximum abgleichen.

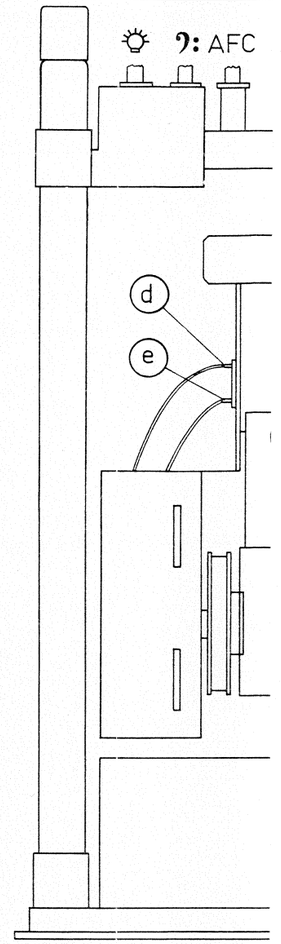
Langwelle

a) Kofferbetrieb
Meßsender über Koppelschleife auf den Ferritstab einstrahlen lassen. Meßsenderfrequenz 210 kHz. Zeiger auf die Eichmarke 210 kHz stellen. Mit Oszillatortrimmer C 191 und Vorkreisspule L 125 auf Maximum abgleichen.

b) Autobetrieb
Wie unter Mittelwelle einstellen und Meßsender anschließen. Meßsenderfrequenz 210 kHz. Mit Vorkreisspule L 160 auf Maximum einstellen.

49 m
Nur Funktionskontrolle, kein Abgleich.



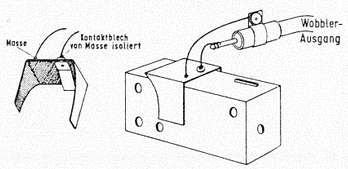


Angegebene Spannungen bei UKW wurden am jeweiligen Bauteil gemessen!

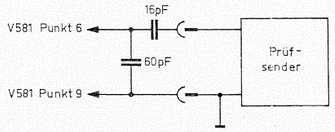
Schwarz gedruckte Kasch

Justage der FM-Variometerkerne

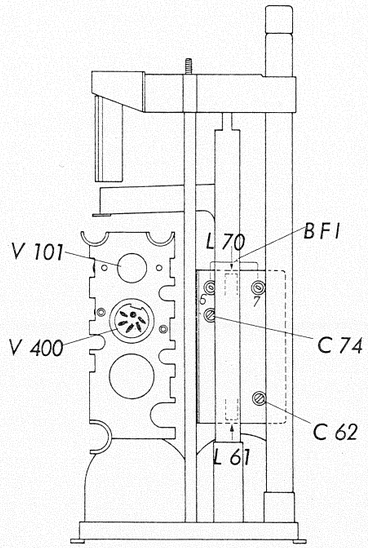
Klemmvorrichtung für FM-Wobbler-Anschluß



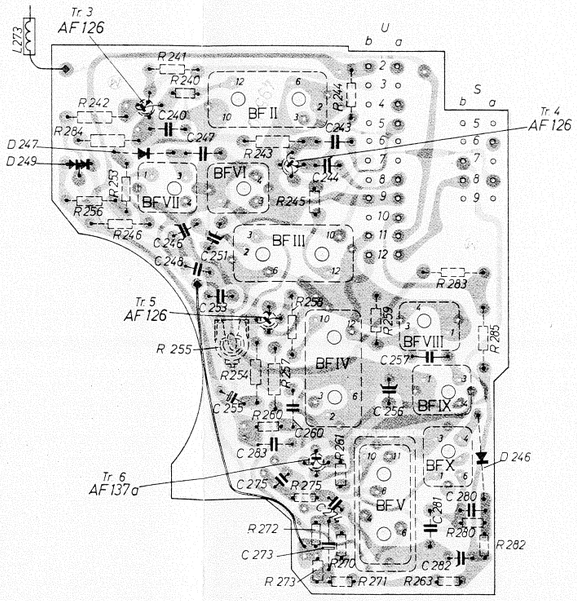
Künstliche Antenne für Abgleich der Autovorkreise



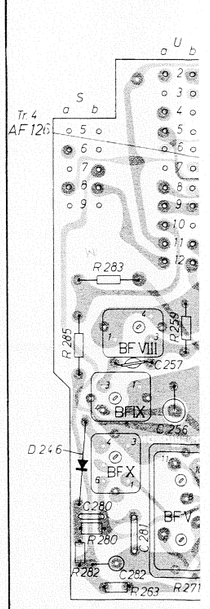
Lage der Abgleichpunkte im UKW-Baustein

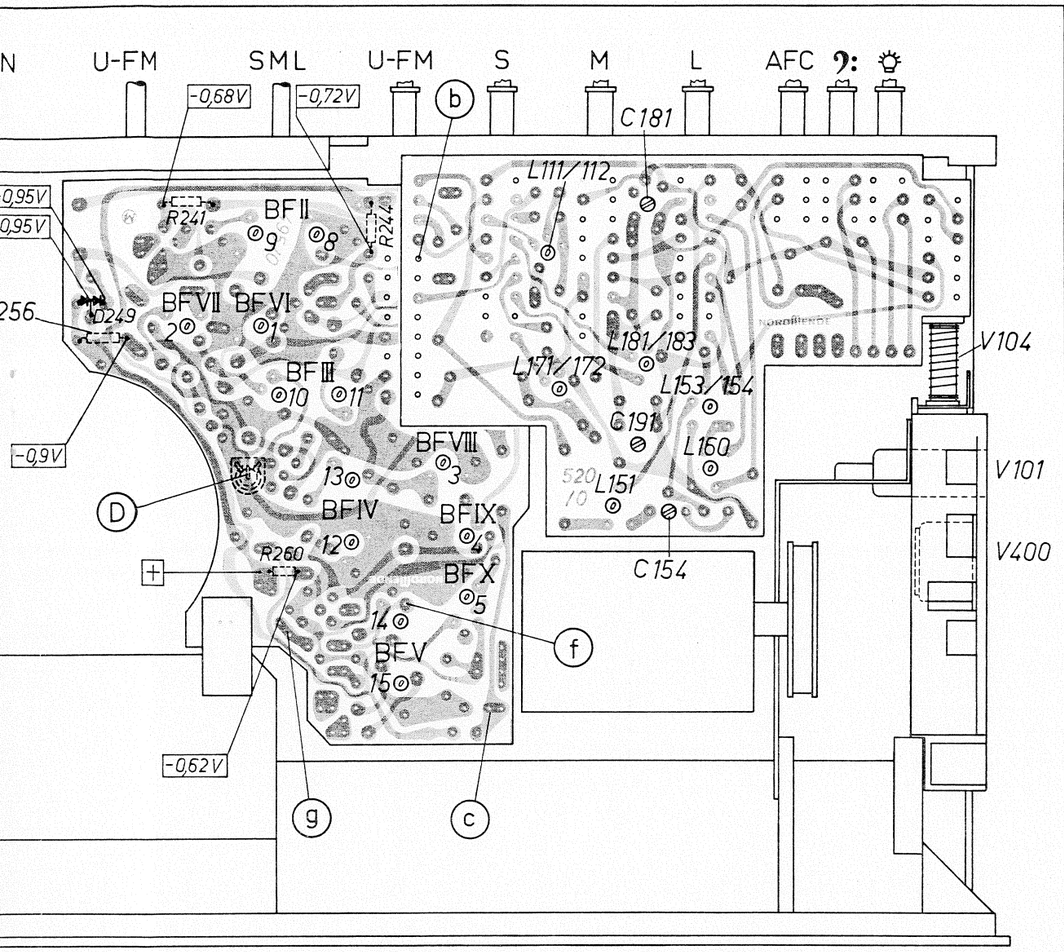


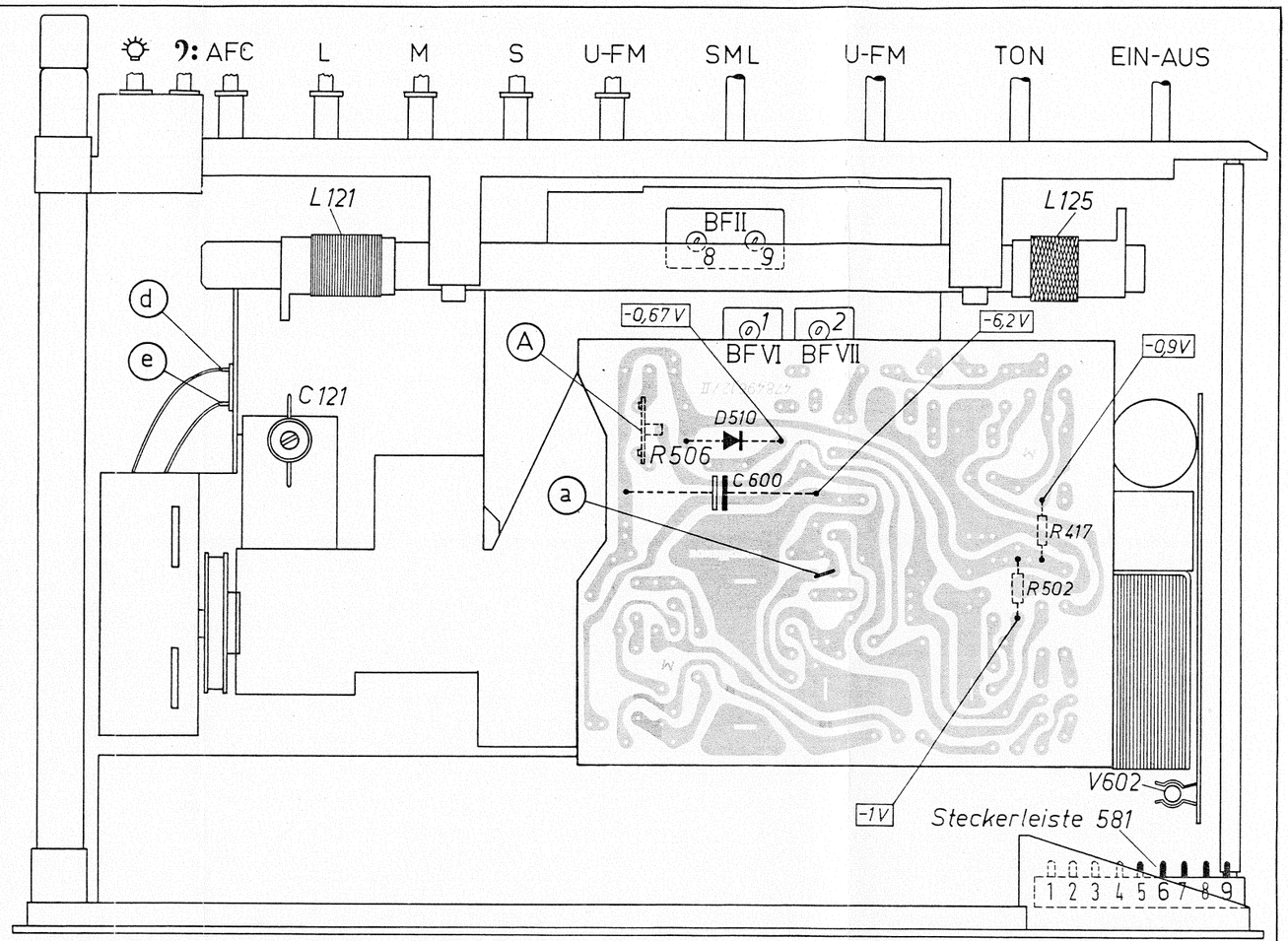
ZF-Leiterplatte 524.526.29
(Ansicht von der Lötseite)



ZF-Lei
(Ansich

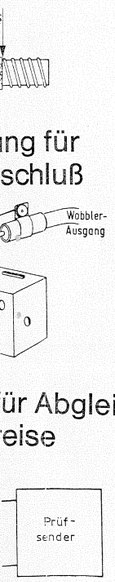




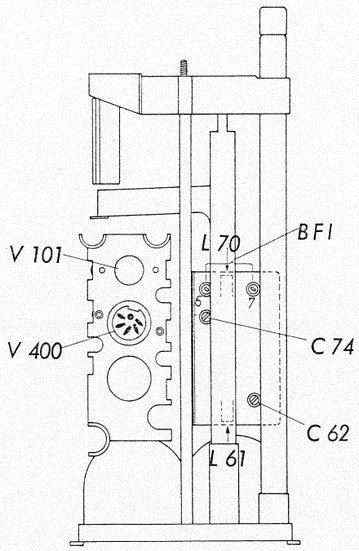


annungen bei UKW wurden am jeweiligen Bauteil gemessen! | Schwarz gedruckte Kaschierung = Schaltteilseite | Rot gedruckte Kaschierung = Lötseite

ometerkerne

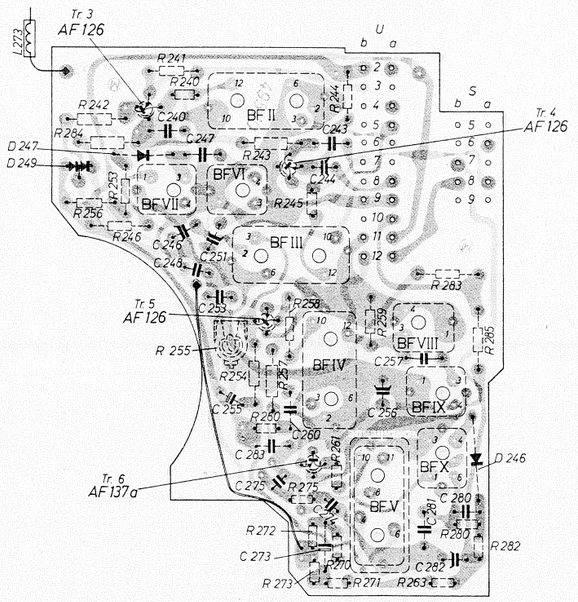


Lage der Abgleichpunkte im UKW-Baustein



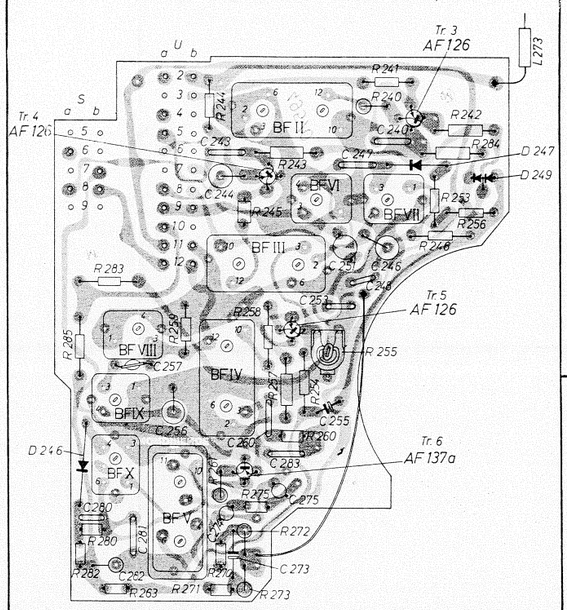
ZF-Leiterplatte 524.526.29

(Ansicht von der Lötseite)



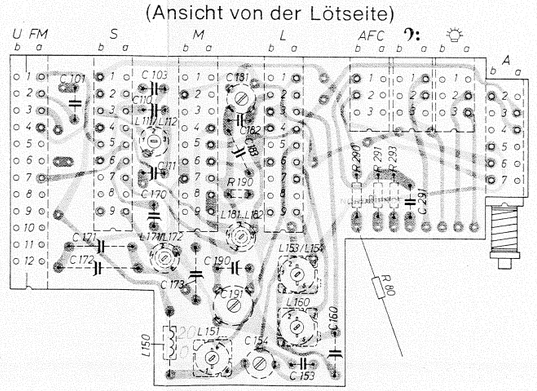
ZF-Leiterplatte 524.526.29

(Ansicht von der Schaltteilseite)



HF-Leiterplatte 524.520.29

(Ansicht von der Lötseite)



Netzteil Leiterplatte 524.499.29

(Ansicht von der Schaltteilseite)